

## PTC VERVOERVOORWAARDEN 2006

### 1. Algemeen

- 1.1. Vervoerder is Particuliere Transport Coöperatie BA gevestigd te Capelle a/d IJssel.
- 1.2. Afzender is de opdrachtgever en contractuele wederpartij van PTC.
- 1.3. Lading is de te vervoeren en/of vervoerde zaken.
- 1.4. Ontvanger is hij die gerechtigd is de Lading na vervoer in ontvangst te nemen van de Vervoerder. Dit kan Afzender zijn.
- 1.5. Deze voorwaarden zijn steeds toepasselijk op alle aanbiedingen en overeenkomsten terzake van vervoer tussen Vervoerder en Afzender tenzij anders uitdrukkelijk en schriftelijk is overeengekomen.
- 1.6. Door inontvangstneming van en/of het aanspraak maken op afgifte van de Lading en/of het aanspraak maken op schadevergoeding onderwerpt Ontvanger zich aan deze voorwaarden.
- 1.7. Afzender is gehouden om Ontvanger onverwijld op de hoogte te brengen van de inhoud en toepasselijkheid van deze voorwaarden.
- 1.8. De toepasselijkheid van andere voorwaarden wordt uitdrukkelijk van de hand gewezen.

### 2. Vervoer

- 2.1. Vervoerder is gerechtigd het vervoer (gedeeltelijk) te laten uitvoeren door derden.
- 2.2. Vervoerder is gerechtigd de Lading langs andere dan de overeengekomen of gebruikelijke weg naar de plaats van bestemming te vervoeren.
- 2.3. Vervoerder is gerechtigd de Lading voor rekening en risico van de Afzender over te laden en/of te lichten en/of te lossen en/of op te slaan waar en wanneer de omstandigheden dit verlangen, zulks ter beoordeling van Vervoerder.
- 2.4. Vervoerder kan aanspraak maken op aanvullende vrachtbetaling en vergoeding van extra kosten wanneer de reis wordt vertraagd buiten schuld van Vervoerder, bijvoorbeeld door hoog of laag water of ijsgang.
- 2.5. Vervoerder is gerechtigd de reis te beëindigen en de Lading (aan boord van het schip of anderszins) ter beschikking te stellen aan Afzender of Ontvanger, met uitsluiting van enige schadevergoedingsplicht zijdens Vervoerder, indien het vervoer om welke reden dan ook tijdelijk of blijvend onmogelijk is geworden.
- 2.6. Wanneer Vervoerder in verband met de Lading of het vervoer daarvan verklaringen afgeeft tegenover derden, waaronder autoriteiten en douane, handelt hij uitsluitend als lasthebber van Afzender en alle gevolgen daarvan komen voor rekening en risico van Afzender.
- 2.7. Afzender verstrekt aan Vervoerder een adres en telefoonnummer waarop Ontvanger 24 uur per dag bereikbaar is.

### 3. Lading

- 3.1. Afzender staat er voor in dat de Lading van een zodanige aard, toestand en samenstelling is dat elke schadelijke uitwerking op alle andere zaken en personen is uitgesloten. Afzender is aansprakelijk voor alle schade die wordt veroorzaakt door of in verband met de Lading, ongeacht of Afzender daaraan schuld heeft.
- 3.2. Afzender is gehouden alle relevante informatie omtrent de Lading schriftelijk en tijdig vóór aanvang van de belading aan Vervoerder kenbaar te maken. Deze verplichting omvat mede informatie omtrent de aard, toestand, samenstelling, vereiste behandeling van de Lading en het gevaar dat deze kan opleveren, en tevens alle (verdere) gegevens die van belang kunnen zijn voor veilig vervoer. Bij vervoer van containers geldt deze verplichting evenzeer voor alle in de containers geladen zaken
- 3.3. Afzender staat er voor in dat ten vervoer aangeboden containers NEN-ISO goedgekeurd zijn en aan alle NEN-ISO standaardafmetingen voldoen.

### 4. Laadplaats en losplaats

- 4.1. Afzender is gehouden om tijdig, en uiterlijk twaalf uur voor de verwachte aankomsttijd in de desbetreffende gemeente een veilige laadplaats en losplaats aan wijzen waar het schip veilig kan worden aangemeerd, afgemeerd, geladen, gelost, betreden en verlaten.
- 4.2. Wanneer Vervoerder de aangewezen laadplaats en/of losplaats niet veilig acht is hij gerechtigd, zonder enig verlies van rechten, om Afzender in de gelegenheid te stellen onverwijld een nieuwe laadplaats en/of losplaats aan te wijzen.
- 4.3. Vervoerder is slechts gehouden de Lading te vervoeren tot de gemeentegrens waarbinnen de opgegeven losplaats is gelegen. Wanneer het schip de opgegeven losplaats niet kan bereiken zijn alle daarmee verbandhoudende kosten van lossing, overslag en doorvervoer voor rekening van Afzender.

### 5. Laden en lossen

- 5.1. Afzender staat in voor onverwijld belading, Afzender en Ontvanger staan hoofdelijk in voor onverwijld lossing. Vervoerder heeft geen verplichtingen terzake van laden en lossen.
- 5.2. Het laadgereedmelden en losgereedmelden van het schip kan op ieder moment en vormvrij geschieden.
- 5.3. De ten vervoer aangeboden Lading moet voor aankomst van het schip op de laadplaats voor vervoer zijn vrijgesteld en zijn voorzien van alle vereiste documenten bij gebreke waarvan Vervoerder gerechtigd is de Lading te weigeren.
- 5.4. Bij geschil omtrent de hoeveelheid geladen en/of geloste Lading wordt die hoeveelheid vastgesteld door een door partijen gezamenlijk te benoemen onafhankelijk expert op kosten van ongelijk.

- 5.5. Afzender is gehouden om het schip voorafgaand aan het overeengekomen vervoer te controleren op reinheid en geschiktheid bij gebreke waarvan wordt vermoed dat het schip voldoet aan de voor het vervoer gestelde eisen.
- 5.6. Indien Afzender meent dat het schip niet geschikt is voor het overeengekomen vervoer dient hij zulks schriftelijk mee te delen aan Vervoerder binnen vier uur na aankomst van het schip op de laadplaats, doch steeds uiterlijk voorafgaand aan de belading, bij gebreke waarvan wordt vermoed dat het schip voldoet aan de voor het vervoer gestelde eisen.
- 5.7. Bij schriftelijke afwijzing van het schip door Afzender wordt de geschiktheid van het schip bindend tussen partijen vastgesteld door onafhankelijke experts. Beide partijen benoemen daartoe één expert. Bij gebreke van overeenstemming benoemen deze beide experts gezamenlijk een derde expert. De kosten worden gedragen door de in het ongelijk gestelde partij.
- 5.8. Wanneer het schip ongeschikt blijkt voor het overeengekomen vervoer is Afzender gerechtigd om de overeenkomst te ontbinden zonder aanspraak op schadevergoeding jegens Vervoerder. Wanneer het schip geschikt blijkt voor het overeengekomen vervoer kan Vervoerder aanspraak maken op overliggeld en schadevergoeding.
- 5.9. Afzender en Ontvanger staan er hoofdelijk voor in dat het schip na lossing schoon en zonder ladingresten zal zijn. Afzender en Ontvanger zijn hoofdelijk aansprakelijk voor de kosten voor het schoon en ladingvrij maken van het schip.
- 5.10. Afzender en Ontvanger staan er hoofdelijk voor in dat de lossing geschied binnen de overeengekomen lostijd (wanneer geen lostijd is overeengekomen geldt de toepasselijke wettelijke lostijd) bij gebreke waarvan Afzender en Ontvanger zonder verdere formaliteit onmiddellijk in verzuim zijn en hoofdelijk aansprakelijk zijn voor alle daaruit voortvloeiende schade en kosten naast het overliggeld.
- 5.11. Wanneer de Lading bij lossing zonder schriftelijk voorbehoud in ontvangst wordt genomen wordt verondersteld dat de Lading in goede staat is afgeleverd. Op straffe van verval van ieder recht tegen de Vervoerder moet uiterlijk binnen 10 dagen na lossing bij Vervoerder schriftelijk worden gereclameerd.
- 5.12. Afzender is aansprakelijk voor alle schade veroorzaakt aan het schip en/of andere zaken tijdens of in verband met de belading, ongeacht zijn schuld. Afzender en Ontvanger zijn hoofdelijk aansprakelijk voor alle schade veroorzaakt aan het schip en/of andere zaken tijdens of in verband met de lossing, ongeacht hun schuld.

### 6. Documenten

- 6.1. Op verzoek van Afzender kan een vervoerderdocument worden opgemaakt.
- 6.2. Vervoerder kan eisen dat Afzender het origineel of een afschrift van het opgemaakte vervoerderdocument mede ondertekent.
- 6.3. Afzender staat in voor de juistheid van de omschrijving van de Lading in het vervoerderdocument.

### 7. Betaling

- 7.1. De voor het vervoer overeengekomen vracht is exclusief aanvullende kosten zoals belastingen, rechten, heffingen en kosten. Deze aanvullende kosten zijn steeds naast de overeengekomen vracht verschuldigd.
- 7.2. Afzender is gehouden om de overeengekomen vracht en andere verschuldigde bedragen te voldoen in de overeengekomen valuta op het overeengekomen tijdstip doch in ieder geval uiterlijk vóór aankomst van de Lading op de plaats van bestemming.
- 7.3. Bij gebreke van tijdige betaling is Afzender onmiddellijk en zonder nadere formaliteit in verzuim. Gelijkijdig worden alle andere vorderingen van Vervoerder op Afzender onmiddellijk opeisbaar en treedt ook daarvoor zonder nadere formaliteit onmiddellijk verzuim in.
- 7.4. Gedurende het verzuim is Afzender een boeterente verschuldigd van 0,1% per dag en daarnaast buitengerechtigde kosten die door partijen zijn vastgesteld op 10% van het totaal aan Vervoerder verschuldigde.
- 7.5. Vervoerder kan te allen tijde en onder alle omstandigheden een beroep doen op artikel 6:44 BW.
- 7.6. Afzender doet onherroepelijk en onvoorwaardelijk afstand van recht op verrekening.
- 7.7. Afzender is steeds gehouden om op eerste verzoek zekerheid te stellen voor al hetgeen aan Vervoerder is verschuldigd dan wel verschuldigd mocht raken. Deze verplichting bestaat ook wanneer Afzender een krediettermijn is verleend.
- 7.8. Vervoerder kan jegens een ieder retentierecht uitoefenen op de Lading en alle andere zaken, documenten en gelden die hij onder zich heeft, voor al hetgeen Afzender en/of Ontvanger aan hem, uit welke hoofde dan ook, verschuldigd is.

### 8. Opschorting en ontbinding

- 8.1. Wanneer Afzender niet of niet tijdig voldoet aan één of meer van zijn financiële of andere verplichtingen, failliet wordt verklaard, surseance van betaling aanvraagt, de vrije beschikking over zijn vermogen verliest, een akkoord aanbiedt aan zijn schuldeisers, opzoudt zijn bedrijf uit te oefenen en/of wordt ontbonden, is Vervoerder onmiddellijk en zonder nadere formaliteit gerechtigd om zijn verplichtingen op te schorten en/of de overeenkomst te ontbinden.
- 8.2. In bovengenoemde gevallen is Vervoerder gerechtigd om zonder verdere formaliteit of mededeling de Lading te lossen en/of op te slaan en voorts de Lading geheel of gedeeltelijk te verkopen teneinde zich op de opbrengst te verhalen voor al hetgeen Afzender en/of Ontvanger aan Vervoerder verschuldigd is, zulks uit welke hoofde dan ook.
- 8.3. Afzender doet afstand van het beroep op opschorting en ontbinding behoudens het geval genoemd in artikel 5.8 van deze voorwaarden.

### 9. Aansprakelijkheid

- 9.1. Alle aansprakelijkheid van Vervoerder is steeds uitgesloten voorzover zulks is toegelaten onder het toepasselijk recht. Wanneer volledige uitsluiting van aansprakelijkheid strijdig is met toepasselijk dwingend recht, is de aansprakelijkheid van Vervoerder beperkt in overeenstemming met het toepasselijke recht tot de laagst mogelijke aansprakelijkheid van Vervoerder.
- 9.2. Onverminderd het bovenstaande is Vervoerder niet aansprakelijk voor schade door of in verband met navigatiefouten en/of het samenstellen of ontkoppelen van een sleep, duweenhed en koppelverband.
- 9.3. Onverminderd het bovenstaande is Vervoerder niet aansprakelijk voor schade aan of verlies van Lading voordat deze in het schip is geladen en nadat deze uit het schip is gelost. Bij vervoer van vloeistoffen worden deze geacht te zijn geladen en gelost op het moment waarop deze de scheepsflens passeren.
- 9.4. Onverminderd het bovenstaande is Vervoerder niet aansprakelijk voor schade ontstaan tijdens en/of als gevolg van het laden, stuwen of lossen.
- 9.5. Onverminderd het bovenstaande is Vervoerder niet aansprakelijk voor gevolgschade daaronder begrepen vertragingsschade.
- 9.6. Onverminderd het bovenstaande is Vervoerder niet aansprakelijk voor een gebruikelijke afwijking in de geloste hoeveelheid Lading, welke bij vloeibare zaken wordt verondersteld 0,5% te zijn.
- 9.7. Onverminderd het bovenstaande is Vervoerder niet aansprakelijk voor beschadiging van zegels en/of (douane) sluitingen.
- 9.8. Vervoerder is jegens Ontvanger en derden niet verder aansprakelijk dan dat hij zou zijn jegens Afzender. Afzender is gehouden Vervoerder te vrijwaren tegen aanspraken van Ontvanger en/of derden waardoor Vervoerder verder aansprakelijk zou zijn dan dat Vervoerder zou zijn jegens Afzender.
- 9.9. Naast Vervoerder kunnen ook zijn leden, werknemers, ondergeschikten, opdrachtnemers, vertegenwoordigers en hulpverleners onder gelijke voorwaarden beroep doen op de bepalingen in deze voorwaarden als ware zij Vervoerder.
- 9.10. Deze voorwaarden doen geen afbreuk aan enig wettelijk en/of verdragsrechtelijke recht en/of bewijsvermoeden ten voordele van Vervoerder en doen geen afbreuk aan enige wettelijke en/of verdragsrechtelijke plicht en/of bewijslast ten nadele van Afzender en/of Ontvanger.

### 10. Avarij Grosse

- 10.1. In geval van avarij grosse zijn de laatste versie van de Rijnregels IVR van toepassing. De berekening van de omslag geschiedt op de plaats en door degene die daartoe door Vervoerder worden aangewezen.
- 10.2. Het recht van Vervoerder om bijdrage te vorderen in avarij grosse wordt niet verkort indien het gevaar dat aanleiding gaf tot de opoffering en/of de gemaakte kosten is veroorzaakt is door schuld van Vervoerder, zijn werknemers, ondergeschikten, hulpverleners of bemanning van het schip of door onzekerwaardigheid van het schip.
- 10.3. Afzender en Ontvanger doen afstand van alle rechtsmiddelen die openstaan tegen de vordering tot bijdrage in avarij grosse.
- 10.4. Vervoerder is bevoegd om namens en voor rekening en risico van Afzender en Ontvanger het avarijcompromis te ondertekenen

### 11. Cessie / overdracht

- 11.1. Vervoerder kan alle rechten jegens Afzender en/of Ontvanger overdragen aan derden door eenvoudige mededeling aan Afzender en/of Ontvanger.
- 11.2. Afzender en/of Ontvanger kunnen hun rechten jegens Vervoerder niet overdragen aan derden behoudens in het geval van een aan order of toonder gesteld cognossement.

### 12. Verval

- 12.1. Iedere vordering tegen Vervoerder, uit welken hoofde dan ook, vervalt indien geen rechtsvordering wordt ingesteld binnen een periode van twaalf maanden.
- 12.2. Bij beschadiging en/of gedeeltelijk verlies van de Lading vangt deze termijn aan op de dag waarop de Lading is gelost. Bij totaal verlies van de lading vangt deze termijn aan op de dag waarop de Lading had moeten worden gelost, en wel ten laatste een maand na voltooiing van de belading. In alle andere gevallen vangt deze termijn aan op het moment waarop de betreffende vordering is ontstaan.

### 13. Conversie

- 13.1. Indien en voor zover deze voorwaarden in strijd zijn met toepasselijk dwingend recht blijven deze voorwaarden voor het overige in stand.
- 13.2. Indien en voorzover een bepaling in deze voorwaarden strijdig is met toepasselijke dwingende recht dan moet deze bepaling, zo mogelijk, worden geacht te zijn gewijzigd zodanig dat deze niet langer strijdig is met toepasselijk dwingend recht.

### 14. Recht en jurisdictie

- 14.1. De rechtsverhouding tussen de partijen wordt beheerst door Nederlands recht.
- 14.2. Tot kennisgeving van alle geschillen tegen Vervoerder is de Rechtbank Rotterdam bij uitsluiting bevoegd.
- 14.3. De Rechtbank Rotterdam is tevens, maar niet exclusief, bevoegd kennis te nemen van vorderingen van Vervoerder.